

MARQUE : CITROEN
TYPE : ZX 3 et 5 portes
ANNEE : Depuis origine

REFERENCE : 1072-R
MR : 1100 kg **D= 6.46 kN**
MS : 70 kg **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- **Outillage requis:** Clés et douilles de 13, 17, 19. Clé dynamométrique. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Scie sauteuse + lime. Perceuse + forets.

- **Kit de montage** (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux parties latérales repère 2 et 3.
Un kit composé d'une rotule à méplat A 343 R avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- **Visserie de montage:**

En A : 2 vis H, M8x30, 8.8 + 2 écrou-câges M8 + 2 rondelles plates M8x22
+ 2 rondelles éventails M8.

En B : 4 vis H, M10x40, 8.8 + 4 écrous H, M10, 8 nylstop + 8 rondelles plates M10x30.

En C : 2 vis H, M10x70, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 2 rondelles plates M10x30
+ 2 entretoises diamètres 12x17 longueur : 45mm galvanisées + 2 R M10x45.

En D : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop

- **Préparation et découpe du pare-chocs :**

Remarque : il ne sera pas nécessaire de démonter le pare-chocs si l'on procède à sa découpe avant de monter l'attelage.

Pour la découpe du pare-chocs, repérer à l'intérieur de celui-ci la pré-découpe (découpe d'origine constructeur) située au centre.

A l'aide d'une scie sauteuse couper le pare-chocs selon la découpe d'origine et retirer les bavures à l'aide d'une lime.

Repérer les 8 points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

- **Montage attelage** (voir schéma de montage) :

Insérer les écrou-câges aux emplacements prévus sur l'arrière du véhicule et positionner la partie principale de l'attelage repère 1 entre les oreilles de remorquage et la maintenir avec la visserie correspondante en A sans serrer. Positionner les parties latérales repère 2 et 3 à l'extérieur des oreilles de remorquage avec la visserie B sans serrer. Retirer le tapis de coffre.

Percer par le dessous du véhicule au diamètre 11mm les trous en C, et agrandir au diamètre 18mm par le dessus pour permettre le passage de l'entretoise. Insérer la boulonnerie en C.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A, B, et C. Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en D.

IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

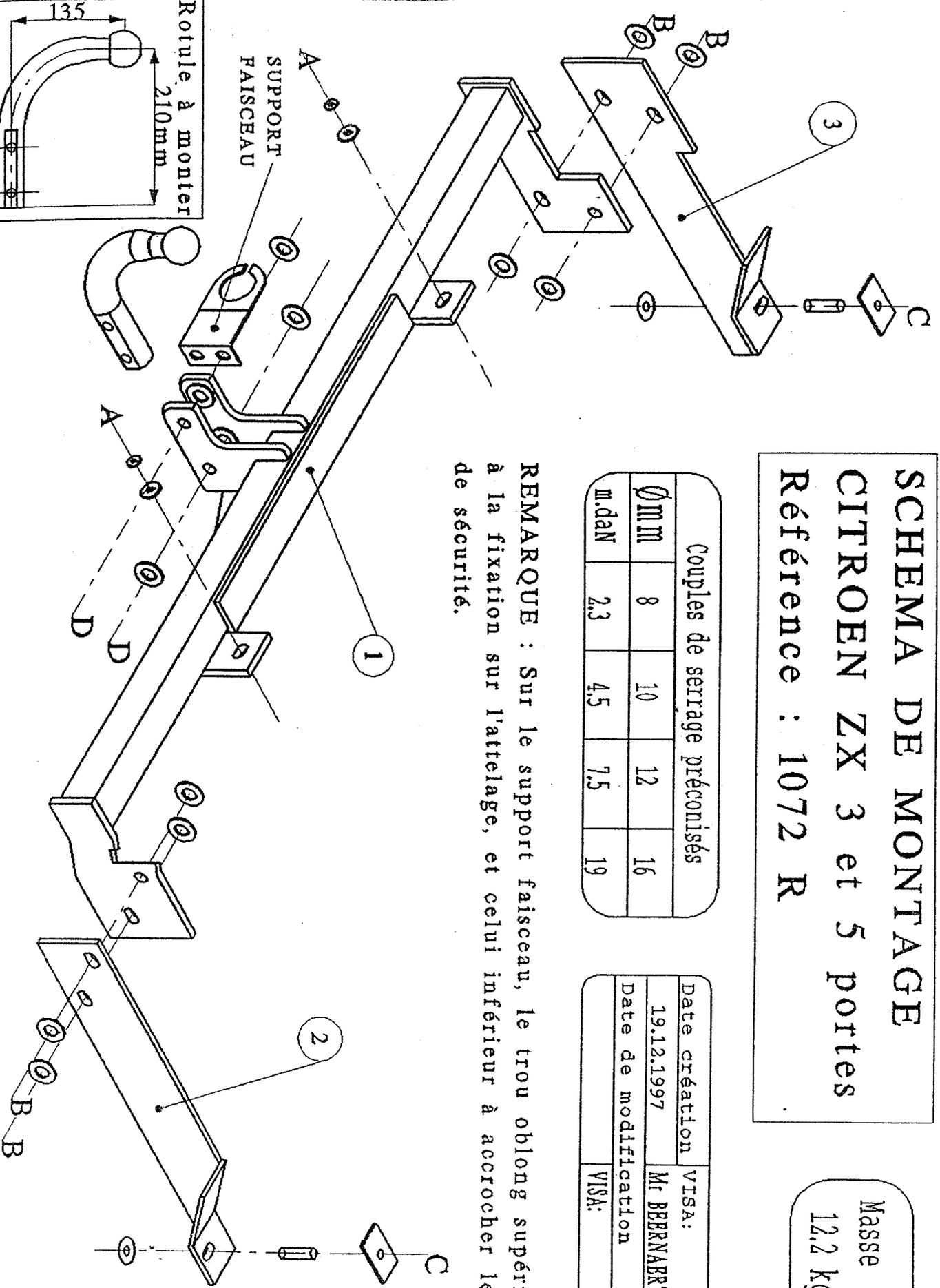
SCHEMA DE MONTAGE CITROEN ZX 3 et 5 portes Référence : 1072 R

Masse
12.2 kg

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.dan	2.3	4.5	7.5	19

Date création	VISA:
19.12.1997	Mr BEERNAERT D
Date de modification	
	VISA:

REMARQUE : Sur le support faisceau, le trou oblong supérieur sera à la fixation sur l'attelage, et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.



Rotule à monter
210mm
135
A 343 R