

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114. Code APE 3113 - S A
au capital de 150 000 euros - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE : PEUGEOT

REFERENCE : 2386 R

TYPE : 207 et 207 CC

MR : 1200 kg ANNEE : origine

MS : 75 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE : AIDE AU BRANCHEMENT EN PAGE 2

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 cornières pliées, et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillée ci dessous, quille référence **A343R**, un cache boule et un faisceau électrique 7 broches ainsi que son support.

Visserie de montage : (voir schéma de montage):

En A : 6 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 12 rondelles plates M 10 x 30 + 6 rondelles freins M10 + 4 écrous cage M 10 (type saxo).

En B : 2 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H, M10 nylstop.

En C : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M12 nylstop.

Montage de l'attelage :

Il n'est pas nécessaire de démonter le pare-choc.

Retirer les deux vis torx qui se trouve en dessous, plier les deux petites pattes vers le bas.

Pour un meilleur passage démonter les caches plastiques de coté sous le véhicule, ensuite, repérer les points de fixation qui se trouvent sous les longerons (sous le scotchs)

Positionner l'attelage en A et B coté échappement en premier, vérifier la position et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

Démontage pare choc (207CC)

Dévisser les 2 pattes tenant l'échappement 2x2 écrous, dévisser les 2 vis des languettes sous le pare choc, déclipser les 2x2 clips situés sous la voiture au niveau des passages de roues puis 1 clips dans chaque passage de roue.

IMPORTANT:

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

2386R branchement faisceau standard pour **PEUGEOT 207**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Placer le boîtier FF dans la partie technique derrière la garniture à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier en passant derrière le pare-choc vers le feu gauche par le même chemin que les fils de feu.

Les brancher sur le boîtier suivant notice collée sur le boîtier ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Les fils sortant du boîtier sont à brancher comme suit:

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le bleu ciel derrière le clignotant (clignotant droit).

Sur clignotant gauche:

Brancher le fil jaune du boîtier sur le bleu ciel voiture (clignotant gauche).

Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur vert voiture (feux de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur mauve voiture (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur le deuxième puis celui-ci sur le porte fusible.

Pour cette voiture, en l'absence de + à l'arrière il sera nécessaire de passer un fil vers la batterie pour alimenter le boîtier FF.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Poids:
16 kgs

SCHEMA DE MONTAGE

PEUGEOT 207

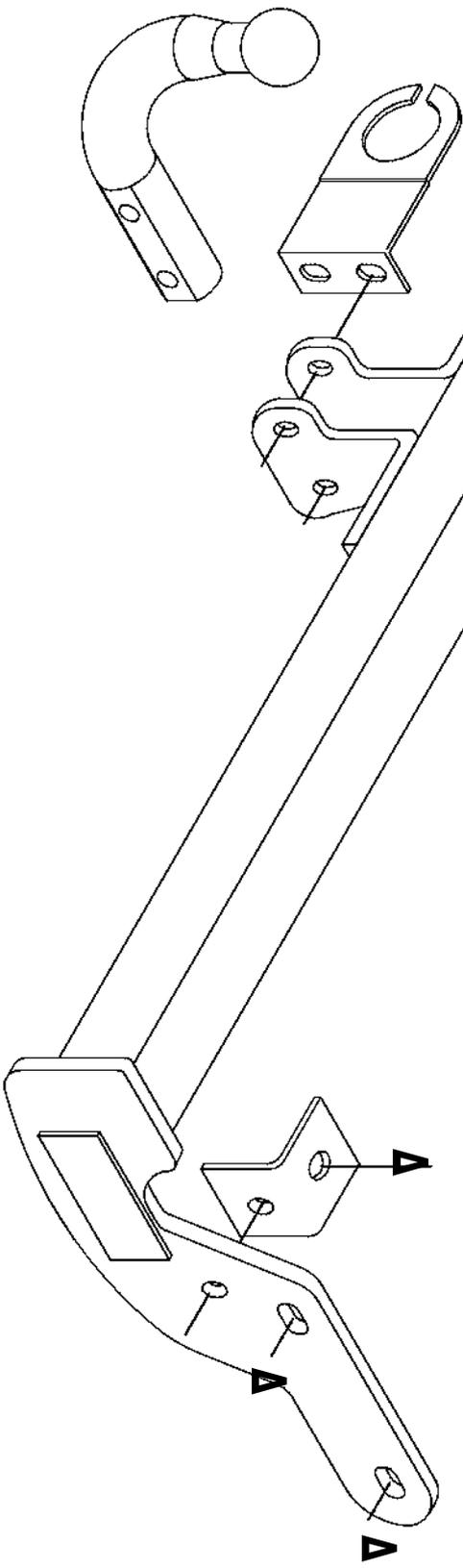
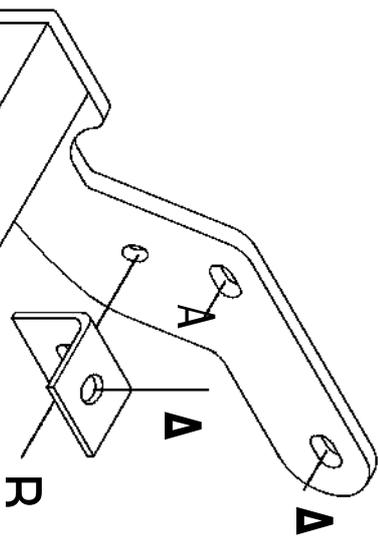
REF : 2386R

REMARQUE: Le trou ohlong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accocher le câble de sécurité

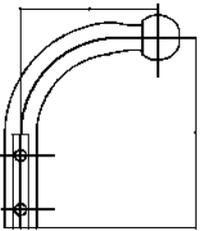
Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

Date creation
14.02.2006

VISA:
R011EAPBMANA I



Retirer à monter



A 243 R